Dziennik ustaw państwa

dla

królestw i krajów w radzie państwa reprezentowanych.

Zeszyt XL. — Wydany i rozesłany dnia 19 lipca 1872.

99.

Ustawa z dnia 28 czerwca 1872,

o przyzwoleniach i ulgach w celu zabezpieczenia budowy kolei żelaznej parowej z Pilzni na Klattowy do granicy czesko-bawarskiej pod Budą żelazną.

Zgodnie z uchwałą obu izb rady państwa widzę się spowodowanym rozporządzić co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się rząd, ażeby przy nadawaniu koncesyi na kolej parową z Pilzni na Dobrzany i Przestyce do Klattow a ztąd do granicy czesko-bawarskiej pod Budą żelazną, udzielił następujące ulgi:

a) uwolnienie od stempli i należytości od wszelkich umów, podań i innych dokumentów, tyczących się tak pozyskania kapitału, jak nie mniej budowy i urządzenia kolei, aż do chwili otwarcia ruchu;

b) uwolnienie pierwszej emisyi akcyi i obligacyi z prawem pierwszeństwa jakoteż kwitów tymczasowych od stempli i należytości, tudzież uwolnienie od należytości za przeniesienie własności przy wykupnie gruntów;

c) uwolnienie od podatku dochodowego i należytości stemplowych od kuponów, jakoteż uwolnienie od wszelkiego nowego podatku jaki na mocy przyszłych ustaw mógłby być zaprowadzonym, na przeciąg lat dziesięciu, od dnia udzielenia koncesyi.

Artykuł II.

Co się tyczy innych warunków koncesyi, rząd będzie się trzymał, ile możności przepisów ustawy z dnia 1 czerwca 1868 (Dz. u. p. Nr. 56) tyczącej się kolei północno zachodniej austryackiej.

Artykuł III.

Zastrzega się, że po zawarciu traktatu z rządem królewsko-bawarskim wydane będą przepisy, tyczące się tak połączenia kolei żelaznej, w artykule I wzmiankowanej, z siecią kolei bawarskich, jak nie mniej służby ruchu w stacyi spólnej, tudzież, że koncesyonaryusze będą obowiązani poddać się przepisom tego traktatu, i powinnościom z niego wynikającym.

Artykuł IV.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrom handlu i skarbu.

Laxenburg, dnia 28 czerwca 1872.

Franciszek Józef r. w.

Auersperg r. w. **Banhans** r. w. **Pretis** r. w.

100.

Ustawa z dnia 28 czerwca 1872,

o wybudowaniu kolei żelaznej wychodzącej z głównej linii uprzywilejowanej kolei żelaznej Busztiehradzkiej pod Krymawą, i prowadzącej do granicy czesko-saskiej pod Raizenhain.

Zgodnie z uchwałą obu izb rady państwa widzę się spowodowanym rozporządzić co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się rząd, ażeby nadając spółce akcyjnej uprzywilejowanej kolei żelaznej busztiehradzkiej koncesyą na budowę odnogi, wychodzącej pod Krymawą i prowadzącej do granicy czesko-saskiej pod Raizenhain, rozszerzył na tęż linią uwolnienie od podatków i należytości, pozwolone §. 17 dokumentu koncesyi z dnia 1 lipca 1868 (Dz. u. p. N. 138) pod tym warunkiem, iż wspomniona odnoga będzie oddana na użytek publiczny jednocześnie z projektowaną linią łączącą saską, prowadzącą do kolei szemnicko-freibergskiej, i że tak pod względem taryfy, jak i wszystkich innych warunków koncesyi będzie uważana za integralną część składową linii Towarzystwa kolei busztiehradzkiej już koncesyonowanych.

Uwolnienie od podatku dochodowego co się tyczy tej odnogi, ma być nadane całkiem lub w połowie na taki sam czas, na jaki innym liniom kolei busztiehradzkiej na mocy powyższego dokumentu koncesyi obecnie służy, w ten sposób, że z wygaśnięciem całkowitego lub połowicznego uwolnienia od podatków innych linii, w powyższym dokumencie koncesyi wzmiankowanych, uwolnienie to gaśnie także całkiem lub w połowie dla tejże odnogi.

Artykuł II.

Zastrzega się, że po zawarciu traktatu państwa z rządem królewsko saskim, wydane będą przepisy, tyczące się tak połączenia odnogi w artykule I wzmiankowanej z siecią kolei saskich, jak nie mniej służby ruchu w stacyi spólnej, tudzież, że koncesyonaryuze będą obowiązani poddać się przepisom tego traktatu państwa i powinnościom z niego wynikającym.

Artykuł III.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrom handlu i skarbu.

Laxenburg, dnia 28 czerwca 1872.

Franciszek Józef r. w.

Auersperg r. w. **Banhans** r. w. **Pretis** r. w.

101.

Ustawa z dnia 28 czerwca 1872,

o przyzwoleniach i ulgach w celu zabezpieczenia budowy kolei żelaznej parowej z Hodkowic na Czeską Lipę, Litomierzyce, Postołoperty, Rakownik, Beroun, Przybram i Brzeźnicę do Piseku, łączącej się z koleją cesarza Franciszka Józefa, wraz z kolejami bocznemi: z Brzeżnicy na Strakonice do granicy czesko-bawarskiej pod Kunżwartem w kierunku Passawy, z Postołopert do Chomutowa i z Zakup lub Czeskiej Lipy na Ćwików i Jabłonnę ku Żytawie.

Zgodnie z uchwałą obu izb rady państwa widzę się spowodowanym rozporządzić co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się rząd do udzielenia ulg następujących przy nadawaniu koncesyi na kolej żelazną parową z Hodkowic na Czeską Lipę, Litomierzyce, Postołoperty, Rakownik, Beroun, Przybram i Brzeżnicę do Piseku, łączącej się z koleją cesarza Franciszka Józefa w Racicach lub Protiwinie, wraz z kolejami bocznemi z Postałopert do Chomutowa, z Zakup lub Czeskiej Lipy na Cwików i Jabłonnę ku Żytawie i z Brzeżnicy na Strakonice, Wołyn i Winterberg do granicy czesko-bawarskiej pod Kunżwartem w kierunku Passawy:

a) uwolnienie od stempli i należytości od wszelkich umów, podań i innych dokumentów tyczących się tak pozyskania kapitału, jak nie mniej budowy i urządzenia kolei, aż do chwili otwarcia ruchu;

b) uwolnienie pierwszej emisyi akcyi i obligacyi z prawem pierwszeństwa jakoteż kwitów tymczasowych od stempli i należytości, tudzież uwolnienie od należytości za przeniesienie własności przy wykupnie gruntów;

c) uwolnienie od podatku dochodowego i należytości stemplowych od kuponów, jakoteż uwolnienie od wszelkiego nowego podatku jaki na mocy przyszłych ustaw mógłby być zaprowadzonym, na przeciąg lat dziesięciu, od dnia udzielenia koncesyi.

Artykuł II.

Co się tyczy innych warunków koncesyi, rząd będzie się trzymał ile możności przepisów ustawy z dnia 1 czerwca 1868 (Dz. u. p. Nr. 56) o kolei północno zachodniej austryackiej.

Artykuł III.

Kolej żelazna w artykule I wzmiankowana ma być ukończona i na użytek publiczny oddana najpóźniej w przeciągu lat pięciu licząc od dnia nadania koncesyi. Administracya państwa postara się aby koncesyonaryusze zabezpieczyli dopełnienie tego zobowiązania.

Artykuł IV.

Zastrzega się, że po zawarciu traktatu z rządem królewsko-saskim wydane będą przepisy tyczące się tak połączenia kolei żelaznej, w artykule I wzmiankowanej, z siecią kolei sas-

skich, jak nie mniej służby ruchu w stacyi spólnej, tudzież, że koncesyonaryusze będą obowiązani poddać się przepisom tego traktatu, i powinnościom z niego wynikającym.

Artykuł V.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrowi handlu i ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 28 czerwca 1872.

Franciszek Józef r. w.

Auersperg r. w. **Banhans** r. w. **Pretis** r. w.

102.

Ustawa z dnia 28 czerwca 1872.

o ulgach w celu zabezpieczenia budowy kolei żelaznej z pewnego punktu kolei Pilzeńsko-Brzezińskiej pod Mlacem na Karłowewary do granicy krajowej czesko-saskiej pod Johann-Georgenstadt.

Zgodnie z uchwałą obu izb rady państwa widzę się spowodowanym rozporządzić co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się rząd, do udzielenia następujących ulg przy nadawaniu koncesyi na kolej parową z pewnego punktu kolei pilzeńsko-brzezińskiej pod Mlacem na Karłowewary, jeżeli będzie można, w kierunku Joachimowa, do granicy czesko-saskiej pod Johann-Georgenstadt:

a) uwolnienie od stempli i należytości od wszelkich umów, podań i innych dokumentów, tyczących się tak pozyskania kapitału, jak nie mniej budowy i urządzenia kolei, aż do chwili otwarcia ruchu;

b) uwolnienie pierwszej emisyi akcyi i obligacyi z prawem pierwszeństwa jakoteż kwitów tymczasowych od stempli i należytości, tudzież uwolnienie od należytości za przeniesienie własności przy wykupnie gruntów;

c) uwolnienie od podatku dochodowego i należytości stemplowych od kuponów, jakoteż uwolnienie od wszelkiego nowego podatku jaki na mocy przyszłych ustaw mógłby być zaprowadzonym, na przeciąg lat dziesięciu, od dnia udzielenia koncesyi.

Artykuł II.

Co się tyczy innych warunków koncesyi przy nadawaniu tejże na zasadzie upoważnienia, administracyi państwa w artykule I udzielonego, trzeba się trzymać ile możności przepisów ustawy z dnia 1 czerwca 1868 (Dz. u. p. Nr. 56).

Artykuł III.

Kolej żelazna w artykule I wzmiankowana ma być ukończona i na użytek publiczny oddana najpóźniej w przeciągu lat czterech licząc od dnia nadania koncesyi. Administracya państwa postara się aby koncesyonaryusze zabezpieczyli dopełnienie tego zobowiązania.

Artykuł IV.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrowi handlu i ministrowi skarbu.

Laxenburg, dnia 28 czerwca 1872.

Franciszek Józef r. w.

Auersperg r. w. **Banhans** r. w. **Pretis** r. w.

103.

Ustawa z dnia 28 czerwca 1872,

o budowie kolei żelaznej z Bozen do Meranu.

Zgodnie z uchwałą obu izb rady państwa widzę się spowodowanym rozporządzić co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się rząd, do udzielenia następujących ulg w przypadku nadania koncesyi na budowę i ruch kolei żelaznej parowej z Bozen do Meranu:

a) uwolnienie od podatku dochodowego i od należytości stemplowych od kuponów, tudzież uwolnienie od wszelkiego podatku, jaki w przyszłości na mocy ustaw mógłby być zaprowadzonym na przeciąg lat pietnastu;

b) uwolnienie od stempli i należytości od wszelkich umów, podań i innych dokumentów tyczących się tak pozyskania kapitału, jak nie mniej budowy i urządzenia kolei aż do chwili otwarcia ruchu:

c) uwolnienie pierwszej emisyi akcyi i obligacyi z prawem pierwszeństwa, jakoteż kwitów tymczasowych od stempli i należytości, tudzież uwolnienie od należytości za przeniesienie własności przy wykupnie gruntów.

Artykuł II.

Kolej żelazna z Bozen do Meranu, w artykule I wzmiankowana, ma być ukończona i na użytek publiczny oddana najpóźniej w ciągu dwóch lat licząc od dnia nadania koncesyi.

Dopełnienie tego obowiązku będzie zabezpieczone złożeniem kaucyi w kwocie 50.000 zł. waluty austryackiej.

Artykuł III.

Rząd postara się aby roboty budownicze były rozdane w drodze rozpisania ofert.

Administracyi państwa zastrzega się zatwierdzenie kursu emisyi.

Artykuł IV.

Czas trwania koncesyi ustanawia się na lat dziewięćdziesiąt licząc od dnia otwarcia ruchu na kolei w artykule I wzmiankowanej.

Artykuł V.

Co się tyczy cen jazdy i frachtowego tudzież innych warunków koncesyi, zastósowane będą ile możności przepisy ustawy z dnia 21 lipca 1871 (Dz. u. p. Nr. 80), tyczącej się

kolei żelaznej z Lieboch do Zielonego Trawnika z linią boczną do Szczawnicy mający być wybudowaną przez uprzywilejowaną spółkę kolei żelaznej z Gradcu do Köflach oraz górnicza.

Artykuł VI.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrowi handlu i ministrowi skarbu.

Wiedeń, dnia 28 czerwca 1872.

Franciszek Józef r. w.

Auersperg r. w. **Banhans** r. w. **Pretis** r. w.

104.

Ustawa z dnia 28 czerwca 1872,

o warunkach i przyzwoleniach w celu zabezpieczenia budowy kolei żelaznej parowej z Mostu do granicy czesko-saskiej pod Muldą.

Zgodnie z uchwałą obu izb rady państwa widzę się spowodowanym rozporządzić co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się rząd do udzielenia ulg następujących uprzywilejowanej spółce kolej żelaznej z Pragi do Duchcowa w przypadku udzielenia koncesyi na budowę i ruch kolei żelaznej parowej z Mostu na Litwinów górny, Osiek, Grób i Mikułów, do granicy czesko-saskiej pod Muldą, mającej stanowić integralną część składową kolei żelaznej z Pragi do Duchcowa:

a) uwolnienie od stempli i należytości od wszelkich umów, podań i innych dokumentów, tyczących się tak pozyskania kapitału, jak nie mniej budowy i urządzenia kolei, aż do chwili otwarcia ruchu;

b) uwolnienie pierwszej emisyi akcyi i obligacyi z prawem pierwszeństwa jakoteż kwitów tymczasowych od stempli i należytości, tudzież uwolnienie od należytości za przeniesienie własności przy wykupnie gruntów;

c) uwolnienie od podatku dochodowego i należytości stemplowych od kuponów, jakoteż uwolnienie od wszelkiego nowego podatku jaki na mocy przyszłych ustaw mógłby być zaprowadzonym, na przeciąg lat dziesięciu, od dnia udzielenia koncesyi.

Udzielone na zasadzie ustępu *c)* uwolnienie od podatku dochodowego, może być wykonane w ten sposób, że podatek dochodowy spółki kolei żelaznej z Pragi do Duchcowa uiszczany będzie w stosunku ilości mil linii już koncesyonowanej do ilości mil nowej linii.

Artykuł II.

Spółka akcyjna uprzywilejowanej kolei żelaznej z Pragi do Duchcowa jest obowiązana wybudować na żądanie administracyi państwa i w sposób przez rząd oznaczony kolej z Nowego Miasta do granicy czesko-saskiej, łączącą się z koleją idącą przez Dolinę Mogielnicką.

Ulgi w artykule I wzmiankowane będą zastósowane także i do tej kolei łączącej.

Artykuł III.

Zastrzega się, że po zawarciu traktatu państwa z rządem królewsko-saskim wydane będą przepisy tyczące się połączenia kolei w artykule I wzmiankowanej, jakoteż kolei łączącej w artykule II wspomnionej z siecią kolei saskich, jak nie mniej co się tyczy służby ruchu w stacyi wspólnej, a spółka akcyjna kolei żelaznej z Pragi do Duchcowa, lub jej następcy prawni będą obowiązani poddać się przepisom tego traktatu państwa i powinnościom z niego wynikającym.

Artykuł IV.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrom handlu i skarbu.

Laxenburg, dnia 28 czerwca 1872.

Franciszek Józef r. w.

Auersperg r. w. **Banhans** r. w. **Pretis** r. w.

105.

Ustawa z dnia 28 czerwca 1872,

o warunkach i przyzwoleniach w celu zabezpieczenia budowy kolei żelaznej parowej z Grobu do granicy czesko-saskiej w kierunku Perna.

Zgodnie z uchwałą obu izb rady państwa widzę się spowodowanym rozporządzić co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się rząd do udzielenia ulg następujących w przypadku nadania koncesyi na budowę i ruch kolei żelaznej parowej z Grobu do granicy czesko-saskiej w kierunku Krupki, Oberwaldu i Tissy ze stacyą pograniczną w Petrowicach:

a) uwolnienie od stempli i należytości od wszelkich umów, podań i innych dokumentów, tyczących się tak pozyskania kapitału, jak nie mniej budowy i urządzenia kolei, aż do chwili otwarcia ruchu;

b) uwolnienie pierwszej emisyi akcyi i obligacyi z prawem pierwszeństwa jakoteż kwitów tymczasowych od stempli i należytości, tudzież uwolnienie od należytości za przeniesienie własności przy wykupnie gruntów;

c) uwolnienie od podatku dochodowego i należytości stemplowych od kuponów, jakoteż uwolnienie od wszelkiego nowego podatku jaki na mocy przyszłych ustaw mógłby być zaprowadzonym, na przeciąg lat dziesięciu, od dnia udzielenia koncesyi.

Artykuł II.

Kolej żelazna, w artykule I wzmiankowana, ma być ukończona i na użytek publiczny oddana w przeciągu lat trzech, licząc od dnia nadania koncesyi. Administracya państwa postara się aby koncesyonaryusze zabezpieczyli odpowiednio dopełnienie tego zobowiązania,

Artykuł III.

Zastrzega się, że po zawarciu traktatu z rządem królewsko-saskim wydane będą przepisy tyczące się tak połączenia kolei żelaznej, w artykule I wzmiankowanej, z siecią kolei saskich, jak nie mniej służby ruchu w stacyi spólnej, tudzież, że koncesyonaryusze będą obowiązani poddać się przepisom tego traktatu, i powinnościom z niego wynikającym.

Artykuł IV.

Co się tyczy innych warunków koncesyi, rząd będzie się trzymał ile możności przepisów ustawy z dnia 25 czerwca 1870 (Dz. u. p. Nr. 97) tyczącej się budowy kolei z Pragi do Duchcowa z odnogą do Mostu.

Artykuł V.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrowi handlu i skarbu.

Wiedeń, dnia 28 czerwca 1872.

Franciszek Józef r. w.

Auersperg r. w. **Banhans** r. w. **Pretis** r. w.

106.

Ustawa z dnia 29 czerwca 1872,

o wybudowaniu kolei żelaznej parowej z Tarnowa do granicy węgierskiej pod Leluchowem, z odnogą z Grybowa do Zagórza.

Zgodnie z uchwałą obu izb rady państwa widzę się spowodowanym rozporządzić co następuje:

Artykuł I.

Upoważnia się rząd, ażeby przez nadanie koncesyi pod warunkami w ustawie niniejszej wyrażonemi, zabezpieczył budowę kolei żelaznych parowych:

a) z Leluchowa nad granicą galicyjsko-węgierską na Grybów do Tarnowa, łączącej się z koleją galicyjską Karola Ludwika;

b) z Grybowa do Zagórza, łączącej się z pierwszą węgiersko-galicyjską koleją żelazną;

c) z stósownego punktu linii leluchowsko-tarnowskiej na Żywiec do Bielska;

d) z Żywca do granicy węgierskiej w kierunku Czaczy, do połączenia z koleją koszyco-bogumińską,

a to w całości albo też każdej z tych linii osobno.

Artykuł II.

Kolejom w artykule I wymienionym *a)*, *b)*, *c)*, *d)*, przy nadaniu ich w całości, może być zapewnione uwolnienie od podatku dochodowego i należytości stemplowych od kuponów, jakoteż uwoolnienie od wszelkiego nowego podatku jaki na mocy przyszłych ustaw mógłby być zaprowadzonym, a to na czas budowy i przeciąg do trzydziestu lat od dnia otwarcia ruchu na każdej z linii w artykule I wzmiankowanych.

Artykuł III.

Gdyby zabezpieczenie budowy kolei Leluchów-Grybów-Tarnów, w artykule I pod *a)* wymienionej, pomimo uwolnienia od podatków w artykule II wzmiankowanego, osiągnąć się nie dało, można kolei tej zapewnić na czas trwania koncesyi gwarancyę czystego dochodu rocznego wraz z kwotą amortyzacyjną w sumie maksymalnej 43.870 zł. waluty austryackiej srebrem od mili, w taki sposób, że gdyby czysty dochód roczny nie wynosił kwoty zagwarantowanej, administracya państwa uzupełni to, co niedostaje.

Gwarancya czystego dochodu wraz z kwotą amortyzacyjną kapitału na budowę wyłożonego, mająca się ustanowić na zasadzie udowodnionych rzeczywistych wydatków na budowę, kosztów pozyskania kapitału i procentów interkalarnych, rozpocznie się z dniem otwarcia całej zagwarantowanej linii kolei żelaznej.

Artykuł IV.

W wykonaniu artykułu III będą wydane następujące postanowienia:

1. Z czystego dochodu rocznego zagwarantowanego taka kwota ma być obracana na umorzenie kapitału, jaką wyznaczy administracya państwa na zasadzie planu amortyzacyi, przez nią zatwierdzić się mającego, i tak ułożonego, aby kapitał w obieg puszczony był umorzony w ciągu trwania koncesyi.

2. Jeżeliby administracya państwa, z powodu wzięcia na siebie gwarancyi, miała płacić dodatek, uczyni to po poprzedniczem zbadaniu przedłożyć się mających, opatrzonych w dowody rachunków rocznych, w trzy miesiące po ich przedłożeniu.

Na zapłacenie jednak kuponów od akcyi i obligacyi skarb będzie uiszczał nawet pierwej wpłaty częściowe stósownie do potrzeb sprawdzonych na podstawie preliminarza dochodów, a to, jeżeli koncesyonaryusz zażąda tego na sześć tygodni przed terminem wypłaty; zastrzega się tylko, że później będzie zrobione obliczenie na podstawie rachunków rocznych.

Gdyby po ostatecznem sprawdzeniu rachunków rocznych, które najpóźniej w przeciągu trzech miesięcy po upływie roku ruchu powinny być przedłożone, okazało się, że zaliczki wymierzono za wysoko, koncesyonaryusz obowiązany jest zwrócić natychmiast otrzymaną nadwyżkę, z doliczeniem 6 procentowych odsetków. Żądanie jednak co do dopłaty ze strony państwa, należy przedłożyć najpóźniej w przeciągu roku po upływie roku ruchu, w przeciwnym razie będzie uważane za wygasłe.

3. Kwota, którą administracya państwa płaci z tytułu przyjętej gwarancyi ma być uważana jako zaliczka oprocentowana po cztery od sta rocznie.

Jak tylko dochód czysty kolei przewyższy zagwarantowaną sumę roczną, połowa każdorazowej nadwyżki będzie natychmiast zwrócona administracyi państwa na pokrycie danej zaliczki i procentów, aż do całkowitego umorzenia. Z pozostałej drugiej połowy będzie odłożona do funduszu rezerwowego taka część, jaką administracya państwa w statutach wyznaczy.

Opłata przypadających odsetków ma być uskuteczniona przed zwrotem zaliczek. Jeżeli takie zaliczki lub odsetki nie będą państwu zapłacone do chwili wygaśnięcia koncesyi lub odkupu kolei, zostaną ściągnięte z pozostałego jeszcze majątku przedsiębiorstwa.

Artykuł V.

Jeżeli wybudowanie kolei w artykule I ad *a)* wymienionej, tylko pod warunkami w artykule III i IV ustawy niniejszej wyrażonemi, będzie zabezpieczone, uwolnienie tej linii od podatków, przewidziane w artykule II, będzie nadane na lat dziewięć, co się zaś tyczy innych linii, w artykule I wzmiankowanych, na przeciąg do dwudziestu lat.

Artykuł VI.

Gdyby z wybudowaniem kolei żelaznych w artykule I wymienionych mogło oraz być zapewnionem wybudowanie i ruch kolei żelaznych z Tarnowa do Sandomierza i z pewnego punktu kolei Arcyksięcia Albrechta do Husiatyna, upoważnia się rząd aby całej tej sieci kolei zapewnił gwarancyą czystego dochodu rocznego wraz z kwotą amortyzacyjną w sumie maksymalnej 24.000 zł. waluty austryackiej srebrem od mili na czas trwania koncesyi. Nadto sieci tej można przyzwolić uwolnienie od podatków w artykule II ustawy niniejszej przewidziane, a to na przeciąg do dwudziestu lat od dnia otwarcia ruchu na każdej z czterech linii w artykule VII wzmiankowanych.

Artykuł VII.

Gwarancya w artykule VI wzmiankowana będzie wymierzona w stosunku ilości mil każdej z kolei:

1. Od pewnego punktu linii Leluchów-Tarnów do Żywca i Bielska i z Żywca do granicy węgierskiej w kierunku Czaczy,
2. z Leluchowa do Tarnowa i z Grybowa do Zagórza,
3. z Tarnowa do Sandomierza,
4. z pewnego punktu kolei Arckysięcia Albrechta do Husiatyna, i wejdzie w życie z dniem otwarcia ruchu na takowych, i z zastósowaniem tyczących się tego przepisów artykułu III i IV ustawy niniejszej.

Artykuł VIII.

Pozwala się aby akcye i obligacye z prawem pierwszeństwa pierwszej emisyi, jakoteż kwity tymczasowe były wolne od stempli i należytości.

Pozwala się na uwolnienie od należytości za przeniesione własności przy wykupnie gruntów.

Opłatę stempli i należytości od wszelkich umów, podań i innych dokumentów, tyczących się pozyskania kapitału, jakoteż budowy i urządzenia kolei pozwala się odłożyć aż do otwarcia ruchu na odpowiednich liniach.

Co się tyczy kolei zagwarantowanych, koszta notowania papierów obiegowych na giełdach krajowych i zagranicznych, jakoteż podatki, które przedsiębiorstwo będzie opłacało po upływie uwolnienia od podatków, mogą być wpisane do rachunków ruchu jako pozycya wydatkowa, co jednak nie odnosi się do opłat stemplowych od kuponów.

Od dopłat rządowych przedsiębiorstwo nie będzie opłacać podatku dochodowego.

Artykuł IX.

Budowa kolei w artykule I wzmiankowanych, w przypadku nadania takowych oddzielnie, ma być ukończona najpóźniej w przeciągu półtrzecia roku od dnia udzielenia koncesyi i od tego terminu gotowe koleje na użytek publiczny oddane być winny.

W przypadku nadania w całości wszystkich kolei w artykule I wzmiankowanych, termin ten może być przedłużony do lat czterech a w przypadku nadania całej sieci, w artykule VI wyszczególnionej, do lat sześciu.

Koncesyonaryusze winni administracyi państwa w sposób odpowiedni, przez nią oznaczyć się mający, zabezpieczyć dopełnienie tych zobowiązań. W razie niedopełnienia zobowiązań kaucya może być uznana za przepadłą.

Akta i dokumenta z tego powodu wystawić się mające są wolne od należytości i stempli.

Artykuł X.

Jeżeli budowa kolei w artykule I ad *a)* wzmiankowanych będzie zabezpieczona na zasadzie przepisów artykułów III i IV, roboty budownicze rozdane będą oddzielnie od czynności zebrania kapitału dotyczących, a to na podstawie warunków przez rząd dla tych kolei ustanowić się mających, w drodze rozpisania ofert.

W przypadku tym zebranie kapitału może nastąpić także w drodze rozpisania ofert a minimalny kurs emisyi papierów w obieg puścić się mających ustanawia się na 87 zł. waluty austryackiej za 100 zł. srebrem.

W jakikolwiek sposób koleje wzmiankowane w tej ustawie, zostaną nadane, wszystkie mosty, jakoteż wszelkie inne znaczniejsze budynki i budowle sztuczne będą wykonane z żelaza i kamienia.

Artykuł XI.

Czas trwania koncesyi ustanawia się na lat dziewięćdziesiąt licząc od dnia otwarcia ruchu na kolejach koncesyonowanych.

Względem kolei w artykule I ad *a)* wzmiankowanej, może być zawarta z rządem węgierskim umowa, tycząca się sposobów zagwarantowania i innych warunków koncesyi. Przy tem, jakoteż przy ustanawianiu warunków koncesyi dla wszystkich innych kolei w tej ustawie wzmiankowanych, trzeba ile możności mieć na względzie przepisy ustawy z dnia 1 czerwca 1868 (Dz. u. p. Nr. 56) o warunkach i przyzwoleniach dla przedsiębiorstwa sieci kolei żelaznych wybudować się mających pod nazwą „kolej północno-zachodnia austryacka“.

Artykuł XII.

Jeżeli natychmiastowe zabezpieczenie kolei w artykule I ad *a)* wzmiankowanej, przez udzielenie koncesyi, nie będzie uznane za odpowiednie interesom publicznym, rząd mocen jest uskutecznić budowę kosztem państwa.

W tym celu przyzwala się rządowi na rok 1872 dotacyą na budowę w sumie 2,000.000 waluty austryackiej, która może być pozyskana zaciągnięciem długu nieustalonego.

Artykuł XIII.

Zastrzega się, że po zawarciu traktatu z rządem cesarsko-rosyjskim wydane będą przepisy tyczące się tak połączenia kolei żelaznych w artykule VI wzmiankowanych z siecią kolei rosyjskich, jak nie mniej służby ruchu w stacyi spólnej, tudzież, że koncesyonaryusze będą obowiązani poddać się przepisom tego traktatu, i powinnościom z niego wynikającym.

Artykuł XIV.

Wykonanie ustawy niniejszej porucza się ministrom handlu i skarbu.

Laxenburg, dnia 29 czerwca 1872.

Franciszek Józef r. w.

Auersperg r. w. **Banhans** r. w. **Pretis** r. w.

107.

Rozporządzenie ministerstwa rolnictwa z dnia 13 lipca 1872,

którem ogłasza się termin wejścia w życie nowo uorganizowanych starostw górniczych i urzędów rewirowych górniczych.

W wykonaniu §. 22 ustawy z dnia 21 lipca 1871 (Dz. u. p. Nr. 77) o urządzeniu i zakresie działania władz górniczych wyznacza się dzień 31 lipca 1872 jako termin wejścia w życie starostw górniczych i urzędów rewirowych górniczych tąż ustawą zaprowadzonych.

W tym samym dniu władze górnicze wyższe i władze górnicze, rozporządzeniem cesarskiem z dnia 13 września 1858 (Dz. u. p. Nr. 157) ustanowione, będą rozwiązane.

Chlumecky r. w.